

## LES TYPES DE CAMIONS SELON LEUR CARROSSERIE OU BOITE A MARCHANDISES

Un camion est un véhicule destiné à transporter des marchandises. Il se décline en de multiples modèles en fonction du type de biens transportés. Les camions doivent se conformer à des réglementations très précises. Habituellement, on parle aussi de **poids lourd** (poids total autorisé en charge (PTAC) supérieur à 3,5 tonnes).

Le camion Citerne			
	<i>Citerne pour pulvérulents</i>	<i>Citerne à gaz</i>	<i>Citerne pour liquides</i>
<p>C'est est un porteur équipé d'une <b>cuve</b> permettant de transporter des <b>produits liquides</b>, des <b>gaz</b> ou des <b>pulvérulents</b>, pour l'industrie chimique, alimentaire, etc. Il existe un très grand nombre de types de citernes en fonction de l'utilisation et des produits à transporter : Citerne à eau, à gaz, à fioul et hydrocarbures, citerne à gaz propane, citerne à lisier, à béton...</p>			

Le camion benne			
	<i>Benne</i>	<i>Bi ou tri benne</i>	<i>Benne + grue</i>
<p>Le camion benne fait partie de la grande famille des Porteurs, c'est un véhicule destiné à transporter des marchandises de type : sable, roche, poudre, terre...</p> <p>Il peut être de plusieurs configurations possible suivant son domaine dévolution et sa capacité maximum en charge : 4x2, 4x4, 6x2, 6x4...</p> <p>Une telle carrosserie est utilisée pour tous les travaux de travaux publics et de voirie dont les équipements varient en fonction de son utilisation et son milieu de compétence.</p> <p>Un <b>camion benne</b> peut être équipé d'une simple benne (arrière), bi benne ou tri benne (arrière, latérale droite et latérale gauche) avec ou sans grue. Cette dernière est fixée sur le châssis en porte à faux arrière ou derrière la cabine.</p>			

Le camion frigo  
/ camion isotherme



**Camion frigorifique**



**Camion isotherme**

### Pour le transport de produits frais et surgelés !

Le camion frigo est un porteur équipé d'une caisse **isotherme** et d'un groupe électrogène pour produire du froid et ainsi pouvoir transporter sur de longues distances des marchandises périssables (fruits, légumes, salaisons, viandes...), des produits chimiques, ou autres matériaux sensibles à la variation de température ou nécessitant des températures constantes.

Les caisses frigorifiques (pour les camions ou semi remorques) peuvent être équipés de penderies à viande tubulaires. Ces caisses sont simple ou bi températures afin de permettre le transport de marchandises à des températures différentes. Ces équipements multi température permettant une compatibilité de produits grâce à une colonne étanche (cloison) dans un même véhicule. Les températures de ces camions frigorifiques peuvent être maintenues selon des impératifs de conservation requis pour chaque produit : de **- 25° à + de 25°**.

Pour pouvoir assurer la distribution, les camions porteurs frigorifiques peuvent aussi être équipés de hayons élévateurs.

Le camion Ampli roll



**Ampli roll simple**



**Ampli roll + grue**

Ce type de porteur est équipé d'une caisse amovible. Un système Ampli roll est un système de carrosserie industrielle amovible.

On parle d'**ampli ROLL** ou **MULTIBENNES**. L'ampli roll est un système de bras articulé qui permet d'équiper le porteur de différentes carrosseries en fonction des besoins.

Il existe des bennes et containers pour tous volumes de 3 à 50 m<sup>3</sup> (renforcés, Standard), de type entrepreneur (récupération, travaux publics, OM, tri sélectif...etc.), de type transporteur (plateau, ridelles).

Il existe aussi des modèles spéciaux tels que les bennes à vendanges, bennes étanches à boues, bennes fermées pour déchetterie mobile, containers à compaction, les plateaux pour transports spéciaux, porte grues, hayons élévateurs, trémies...

Le camion Plateau				
	<i>Plateau porte conteneur</i>	<i>Plateau + grue</i>	<i>Plateau porte voiture</i>	<i>Plateau porte engin</i>
<p>C'est est un porteur destiné à des produits volumineux et/ou de grandes longueurs (automobile; produits métallurgiques tels que les rails, cuves, poutrelles, etc.). Des ridelles autour des porteurs permettent de mieux maintenir les chargements.</p>				

Le camion fourgon			
	<i>Fourgon simple</i>	<i>Fourgon + hayon</i>	<i>Fourgon frigorifique</i>
<p>Le camion fourgon est un porteur équipé d'une caisse fourgon. Il est utilisé pour le transport de marchandise ou de matériel. Son volume et ses dimensions de caisse varient. Un camion fourgon peut être équipé de différentes façons en fonction de son utilisation (déménagement, camion magasin, véhicule atelier...).</p> <p>Les fourgons peuvent être frigorifiques, avec rideau arrière, avec un aménagement porte viande ou des étagères réglables/repliables, des penderies coulissantes, portes arrières doubles vantaux + porte latérale, pour le transport de surgelés...</p>			

Le camion porte char		
	<i>Porte char</i>	
<p>Le camion porte char est adapté pour les convois exceptionnels dont les dimension et les poids sont presque illimités</p>		

Autres types de camions			
	<i>Le camion porte grues</i>	<i>Le camion grue</i>	<i>bétaillère</i>
<p>NB : cette liste est non exhaustive.</p>			

**Voir aussi** : [Types de camion : Gabarits et limites de charges](#) – [Règles relatives aux limites de Gabarits des véhicules](#) – [Types de camions selon leur carrosserie](#) – [Types de Carrosseries](#) – [Types de matériels roulant](#)