

TYPES DE CARROSSERIE DES VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

La carrosserie est la caisse d'une automobile. Chez les véhicules poids lourd, c'est la partie destinée à contenir les marchandises. Lorsqu'un véhicule ne peut être séparé de sa carrosserie, on parle de véhicule isolé ou véhicule porteur. Dans le cas contraire, il s'agit d'un véhicule articulé.

Les principaux types de carrosserie sont les suivants :

Le plateau



Adapté pour le transport de marchandises ne craignant pas les intempéries. Il peut comporter une partie plus basse pour un gain de volume en hauteur. On l'appelle alors surbaissé avec un col de cygne.

La sarvoyade



Plateau bâché à l'aide de ridelles, poteaux et barres. Entièrement démontable, elle permet le transport de toute sorte de marchandises.

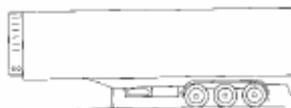
Son avantage : *Évite les inconvénients du débâchage*

La caisse à rideau coulissant



Plateau équipé de bâches coulissantes sur les côtés et le dessus du véhicule. Nom d'usage : **TAUTLINER**.

Son avantage : *évite les inconvénients du bâchage.*

Le fourgon

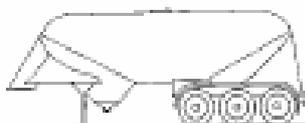
Véhicules à parois rigides. Ils sont étanches et parfois équipés de hayons élévateurs. Ils peuvent être équipés de panneaux coulissants pour le chargement par côté.

Ses avantages : protection des marchandises. Pas de prise au vent. Entretien facile. Bonne protection contre le vol par apposition de cadenas

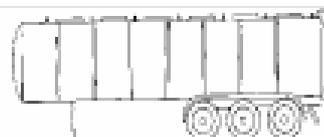
Le porte-conteneurs

Matériel prévu pour le transport multimodal (plusieurs modes de transport) et notamment le rail-route.

Ses avantages : souplesse d'utilisation en transport international et intercontinental. Accepte tout type de marchandise. **PTRA de 44t en rail route.**

La citerne

La citerne pulvérulente (pour vrac solides)



Citerne pour vrac liquides

Matériel prévu pour le transport en vrac de liquides, poudres, granules ou perles. Elles peuvent être mono cuve ou compartimentées pour les liquides.

Citerne pulvérulente : pour les farines, grains, et perles (polystyrène). Le chargement se fait par le dessus et le déchargement par compresseur ou par basculement (vérin).

Citerne pétrolière : transport de produits blancs (pétrole, essence, gazole) ou noirs (bitumes, fioul lourd). Elles doivent être dégazées une fois vide. L'utilisation de ce type de véhicule nécessite un équipement particulier (extincteurs, pare étincelles, coupe batteries etc.).

Citerne chimique : réservoir en aluminium, acier, inox ou revêtement spécial. Elles peuvent être calorifugées ou réchauffées.

Citerne alimentaire : réservées exclusivement au transport de liquides alimentaires en vrac (huile de palme, laits, jus, sirop, bière, etc.)

NB : chaque spécificité est notée sur la carte grise.

La benne

Matériel prévu pour le transport de marchandises en vrac (gravas ou de céréales).

Ses avantages : rapidité de chargement ou de déchargement (basculement latéral ou vers l'arrière par vérin). Bi benne – tri benne

Le malaxeur ou la toupie

Utilisé dans les travaux de construction (mixage du béton)

Le porte grumes et porte bois

Adapté pour le transport de bois débité ou de grumes

Le porte char

Adapté pour des convois exceptionnels dont les poids et dimensions sont pratiquement illimités.

Autres carrosseries

- Les portes voitures ou porte camions : en version train routier ils mesurent 20,35 mètres de long.
- Les porte verres (toujours montés sur coussin d'air) :
- Les camions grues
- Les bétailère et autres pour transport de bétail et marchandises diverses
- les caisses frigorifiques et isothermes

Voir aussi : [Types de camion : Gabarits et limites de charges](#) – [Règles relatives aux limites de Gabarits des véhicules](#) – [Types de camions selon leur carrosserie](#) – [Types de Carrosseries](#) – [Types de matériels roulant](#)