

LES TYPES DE VÉHICULES DE TRANSPORT MARITIME

BATEAUX DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Porte conteneurs		Navires puissants et rapides, les porte boites, en jargon de marin. Leur taille s'évalue en quantité de conteneurs de 20 pieds qu'ils peuvent arrimer, bien que les conteneurs soient maintenant presque tous des 40 pieds. Les plus gros actuels font plus de 300 m de long et transportent 8.000 EVP.
Vraquiers		Classés parfois en O/O ou O/B/O. O/O ore/oil minerais ou pétrole. O/B/O Ore/bulk/oil minerais/vrac/pétrole. Ces navires transportent indifféremment du grain, du minerais ou du pétrole.
Ro-Ro		Roll on/roll off. Navires équipés de sortes de ponts levés permettant de faire entrer et ressortir des véhicules, voitures et camions. Leur capacité se mesure en tonnes mais aussi en longueur de roulage.
Réfrigérés		Navires généralement rapides et de taille assez modeste, transportant bananes, poisson ou viandes congelées.

BATEAUX DE TRANSPORT DE PERSONNES

Ferries		Transbordeurs en français. On appelle ferry aussi bien une vedette transportant 200 passagers de Bakassi à Douala, qu'un navire transportant 2.000 passagers de Douala à Port Gentil.
Paquebots de Croisières		Nombreux et luxueux, transportent des milliers de passagers, autour du monde, ou pour une nuit pour jouer au casino. En général grands navires, mais il existe aussi de petites unités de luxe, même à voile.

BATEAUX DE TRANSPORT DE PRODUITS LIQUIDES ET GAZEUX

Pétrole brut	Les plus grands navires jamais construits. Baptisés VLCC (very large crude carriers) ou ULCC (ultra large crude carriers), existent aussi dans des tailles plus modestes mais guère en dessous de 100.000 tonnes de port en lourd.	
Pétrole, produits	Transportent plutôt des produits raffinés, trois ou quatre différents en même temps, essence, gazole, kérosène, fuel domestique. Donc des navires de taille réduite, guère plus de 30 ou 40.000 tonnes de port en lourd.	
Chimiques polyvalents	Navires sophistiqués transportant à peu près n'importe quel liquide, à la pression atmosphérique. Chaque cuve est équipée d'une pompe et d'un tuyautage à part, ce qui leur permet de transporter autant de produits différents que de cuves, 30 ou 40.	
Chimiques spécialisés	Navires dédiés au transport d'un seul produit : acide phosphorique, méthanol, vin, jus d'orange. Affectés en général toute leur vie à une ligne donnée.	
Gaz	Avec des techniques de construction différentes, transportent des gaz à pression normale mais plus ou moins réfrigérés : butane, méthane, gaz naturel (LNG) ou gaz de pétrole liquéfiés (LPG).	

BATEAUX DE SERVICE

Câbliers



Posent et entretiennent des câbles de télécommunications au fond des océans dans le monde entier. Leurs moyens techniques leur permettent d'autres missions ponctuelles variées.

Offshore



Nombreux services différents : ravitaillement des plateformes en matériel, eau et provisions, assistance sous de nombreuses formes à la recherche et à l'exploitation du pétrole en mer.

Remorqueurs



Remorquage portuaire pour aider les navires à s'accoster et appareiller, déplacement de barges et pontons. Remorquage en mer pour déplacer des grues, navires sans propulsion, ou assistance à des navires en détresse.

Recherche



Océanographie, étude des ressources en poissons, recherche sismique de pétrole. Emploient en général plus de scientifiques que de marins.

Approvisionnement de matériaux marin



Creusement et entretien de chenaux, exploitation de gisements de sables marins.
