

LES PORTS DU CAMEROUN

Le Cameroun est ouvert sur l'Atlantique sur environ 400 km. Il dispose de quatre ports autonomes :

- ❑ Le port d'estuaire de Douala
- ❑ Le port maritime de Kribi
- ❑ Le port maritime de Limbé
- ❑ Le port fluvial de Garoua.

Le port de Douala assure près de 95% du trafic portuaire national. Il se positionne ainsi comme le principal port d'Afrique centrale et dessert les pays limitrophes enclavés tels que le Tchad, la RCA (*République centrafricaine*) et le nord du Congo.

LE PORT D'ESTUAIRE DE DOUALA,

Construit sur l'estuaire du fleuve Wouri, le port de Douala est relié à l'océan par un chenal de 50 km dragué à une côte moyenne de -7 m. Avec une capacité annuelle de trafic de 7 millions de tonnes, il est constitué de :

- ❑ 26 quais d'accostage sur 5,5 km de long,
- ❑ 7 terminaux spécialisés
- ❑ 15 entrepôts
- ❑ 65 ha de terre-pleins
- ❑ 25 km de voies ferrées
- ❑ 20 km de routes bitumées.

Le terminal à conteneurs présente un front d'accostage de 700 m de long et 45 m de large, pour un trafic d'1,2 million de tonnes pour 105 000 unités soit 140 00 EVP.

Un Guichet unique des opérations du commerce extérieur (Guce-Gie) a été créé en 2000 pour coordonner et héberger en un seul point l'ensemble des intervenants dans le processus d'importation et d'exportation de marchandises. Il est opérationnel depuis 2002.

Certaines activités industrielles et commerciales du port de Douala ont été privatisées en 2003 et 2004 :

- ❑ Le terminal à conteneurs a été concédé à Douala International terminal (DIT), consortium constitué des principaux exploitants de la place portuaire dont Bolloré (Saga, SDV, SOCOPAO) et MAERSK ;
- ❑ Les activités de remorquage et de lamanage à la société française Les Abeilles,
- ❑ L'exploitation de l'usine à glace à Ice'd Industry.

LE PORT MARITIME DE KRIBI

D'une superficie de 70 ha, le port de Kribi dispose de deux magasins sous douane d'une capacité de 8 500 m³. Les quais d'accostage offrent un tirant d'eau de 9 m avec une capacité réelle de 70 navires par an. Essentiellement consacré à l'exportation du bois, ce port présente aujourd'hui un fort potentiel de développement avec la construction du terminal pétrolier lié à l'oléoduc Tchad – Cameroun.

LE PORT MARITIME DE LIMBE

Le port de Limbé abrite essentiellement des infrastructures de raffinage de Pétrole de la SONARA (*Société Nationale de Raffinage*). L'installation programmée d'une cimenterie ainsi que le projet de développement d'un port en eau profonde dont la première étape est la construction par le Chantier naval et industriel du Cameroun (CNIC) d'un yard pétrolier, offrent de bonnes perspectives pour cette place portuaire.

LE PORT FLUVIAL DE GAROUA.

Le port de Garoua quant à lui dispose de deux quais avec une capacité de 15 barges par an, de 6 magasins d'une superficie de 4 800 m² chacun et d'un terre-plein de 12 000 m². Sa gestion a été confiée depuis 2004 à la Communauté urbaine de Garoua.