

LES TYPES DE VEHICULES FERROVIAIRES (LOCOMOTIVES ET WAGONS)**Locomotive**

Véhicule ferroviaire muni d'un moteur et utilisé pour le remorquage de rames de voitures ou de wagons

Wagon

Véhicule ferroviaire normalement sans moteur et destiné au transport de marchandises. Les wagons servant pour le transport de passagers sont communément appelés « voitures »

Wagon isotherme

Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse de telle façon que le coefficient global de transmission thermique (coefficient K) puisse faire entrer le wagon dans l'une des deux catégories suivantes:

IN = Wagon isotherme normal - caractérisé par un coefficient K égal ou inférieur à $0,7W/m^2^{\circ}C$
IR = Wagon isotherme renforcé - caractérisé par un coefficient K égal ou inférieur à $0,4W/m^2^{\circ}C$

Wagon réfrigérant



Wagon isotherme disposant d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; plaques eutectiques; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, gaz liquéfiés avec ou sans réglage d'évaporation, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à "absorption".

Remarque: Ce type de wagon permet, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite pour une température extérieure moyenne de +30°C à:

- + 7°C, au plus, pour la classe A,
- -10°C, au plus, pour la classe B,
- -20°C, au plus, pour la classe C,
- 0°C, au plus, pour la classe D,

en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés.

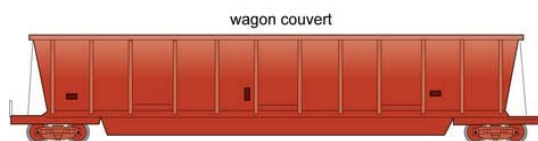
Wagon calorifique

Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur.

Remarque: Un tel wagon permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite pendant 12 heures au moins sans réapprovisionnement, à une valeur pratiquement constante pas inférieure à +12°C, la température moyenne extérieure de la caisse étant celle indiquée ci-après pour les deux classes:

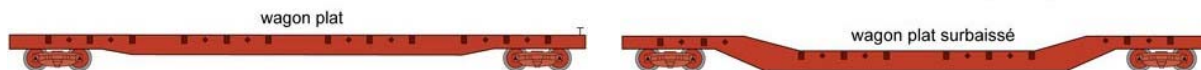
- Classe A Wagon calorifique, pour une température moyenne extérieure de - 10°C;
- Classe B Wagon calorifique, pour une température moyenne extérieure de - 20°C.

Wagon couvert



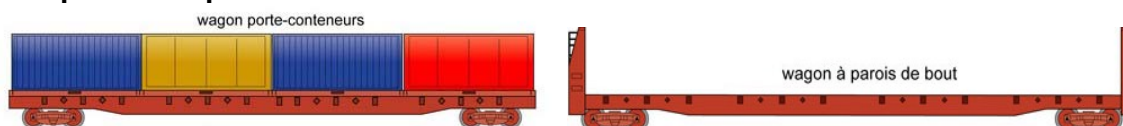
Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (wagon pouvant être fermé au cadenas ou plombé). Dans les wagons couverts sont inclus les wagons à toit ouvrant et les wagons isothermes, réfrigérants ou frigorifiques.

Wagon plat



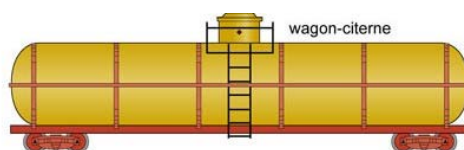
Wagon sans toit, sans bords latéraux ou muni de hausses ayant 60 centimètres au maximum, ou wagon à traverses pivotantes. Ces wagons peuvent être de type ordinaire ou spécial.
Remarque: Les wagons conçus exclusivement pour le transport de conteneurs, de caisses mobiles et de véhicules de transport de marchandises sont exclus.

Wagons pour transport intermodal



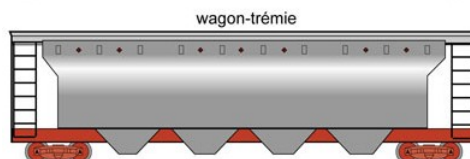
Wagon spécialement construit ou équipé pour le transport d'unité de transport intermodale (UTI), ou d'autres véhicules routiers de transport de marchandises.

Wagon-citerne



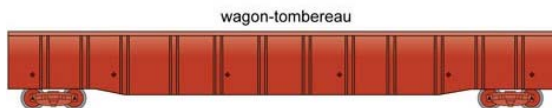
Wagon conçu pour le transport en vrac de liquides ou de gaz.

Wagon Silo ou wagon Trémies



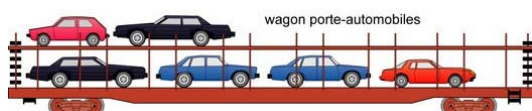
Wagon conçu pour le transport de produits pulvérulents tels que ciment, farine, plâtre, etc.

Wagon-tombereau



Wagon sans toit fixe et comportant des hausses fixes ayant plus de 60 centimètres. Utilisé très souvent pour le transport de minerais ou autre vrac solide

Wagon Porte automobile



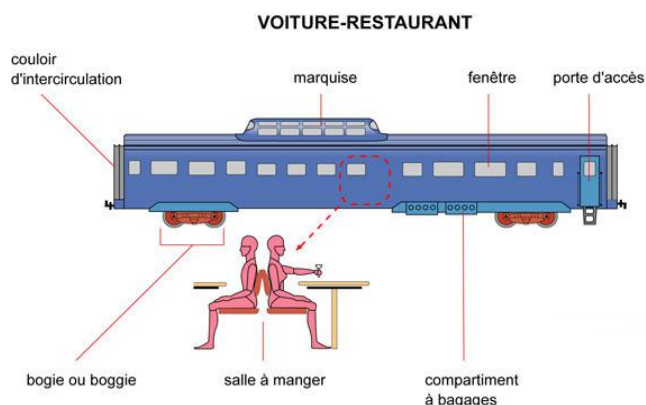
Wagon à simple ou plusieurs étages et conçus pour le transport de véhicules routiers utilitaires

Wagon à bestiaux



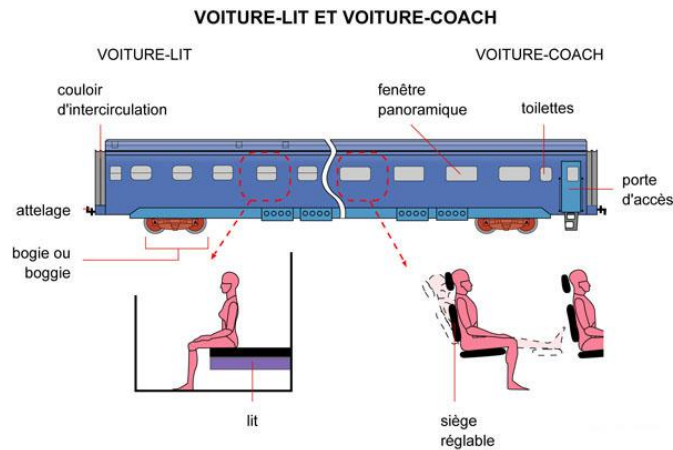
Wagon couvert, ventilé ou simplement ouvert à la partie supérieure des parois et utilisé pour le transport du bétail et autres animaux vivants.

Voiture restaurant



Wagon équipé de chaises et de tables. Il sert de restaurant

Wagon Lit, wagon Coach



Le wagon lit est composé de dortoirs équipés d'un ou de plusieurs lits. Le wagon Coach est équipé de chaises réglables. On trouve ces deux types de wagons sur les trains voyageurs destinés à parcourir de long trajet. C'est le cas des trains de la ligne Transcam 2 du Transcamerounais.