

## LES TYPES D'AVIONS CARGO

	<p><b>Les avions cargo « FEEDERS »</b>          Il s'agit d'appareils pouvant <b>emporter entre 10 et 30 tonnes de fret</b>, sur des distances <b>moyen-courrier</b>. La principale fonction de ces appareils est d' "<b>alimenter</b>" les hubs.</p>	
		
<i>Boeing 737-100</i>	<i>British aerospace BAE 146 QT</i>	<i>EADS ATR 42-72</i>

	<p><b>Les avions cargo « RÉGIONAL FREIGHTERS »</b>          il s'agit d'appareils <b>moyen-courrier</b> pouvant emporter entre <b>25 et 65 tonnes de fret</b>. Ce sont souvent des appareils <b>passagers mono couloir convertis en cargo</b>.</p>	
		
<i>Boeing 757 C</i>	<i>Boeing 707 F</i>	<i>McDonnell Douglas DC-62 F</i>

	<p><b>Les avions cargo «LONG RANGE FREIGHTERS»</b>          il s'agit d'appareils <b>moyen-courrier ou long-courrier</b> pouvant emporter entre <b>50 et 70 tonnes de fret</b>. Ces appareils sont <b>plus larges</b> que les "regional freighters" : les versions <b>passagers équivalentes sont à double couloirs</b></p>	
		
<i>Boeing 767 F</i>	<i>Airbus A300</i>	<i>Airbus A310</i>

	<p><b>Les avions cargo « LARGE FREIGHTERS »</b>  il s'agit d'appareils <b>long-courriers</b> pouvant emporter entre <b>70 et 110 tonnes de fret</b>.  Le B747F domine largement cette catégorie.</p>	
		
<p><i>Boeing 747-100 F</i></p>	<p><i>McDonnell Douglas DC-10 F</i></p>	<p><i>McDonnell Douglas MD-11 F</i></p>

	<p><b>Les appareils spécifiques</b>  Dominée par les appareils <b>d'origine russe</b>, cette catégorie répond à une demande en <b>avions-cargos</b> pouvant accomplir des liaisons non régulières</p>	
		
<p><i>Lookheed L100 Hercules</i></p>	<p><i>Ilyshin Il-76</i></p>	<p><i>Airbus A300-600ST Beluga</i></p>

	<p><b>Les nouvelles générations de gros porteurs</b></p>	
		
<p><i>Boeing 787</i></p>	<p><i>Airbus A380 F</i></p>	