

LES CORRIDORS DE TRANSIT EN AFRIQUE CENTRALE

Les corridors sont des itinéraires matérialisés pour l'acheminement du fret. Pour la circulation des marchandises destinées ou en provenance des pays n'ayant pas un accès à la mer, des voies ont été construites et sont entretenues pour une exploitation régulière du transport inter-état en Afrique centrale : les corridors de transit.

Deux corridors d'accès à la mer de la Centrafrique et du Tchad passent par le Cameroun et le Congo et dans une moindre mesure par le Nigeria pour le Tchad.

1. CORRIDOR TRANS-EQUATORIAL

Le corridor trans-équatorial part de Bangui sur l'Oubangui et arrive à Pointe Noire au Congo ou à Matadi en République Démocratique du Congo.

Le Tchad utilise cette voie pour l'approvisionnement de sa partie méridionale (Région de Sarh) et pour les exportations de coton.

Toutefois, depuis plusieurs années, les conditions de navigation se sont considérablement dégradées. De plus due à l'instabilité politique le long de ce corridor, au cours de ces dernières années, les trafics tchadiens et centrafricains ont beaucoup décliné sur la voie trans-équatoriale. Il est escompté toutefois une reprise de ces trafics, compte tenu des faibles coûts de transport, le long de cette voie.

Corridor Trans-équatorial

	Route	Fer	Fleuve	Total
Sarh (Tchad) - Bangui	640 Km			
Bangui – Brazzaville			1,200 Km	
Brazzaville – Pointe Noire		512 Km		

2. CORRIDOR TRANS-CAMEROUNAIS

Le corridor Trans-camerounais part de N'Djamena (Tchad) ou Bangui (Centrafrique) pour aboutir à Douala. Le corridor comprend un itinéraire entièrement routier et un itinéraire mixte route - fer. Voie ferrée entre Douala et Belabo (pour la RCA) ou entre Douala – Ngaoundéré (pour le Tchad).

Par ailleurs, un oléoduc d'une longueur de 1,070 km (et d'un diamètre de 760 mm) entièrement enterré, est en cours de construction pour transporter les produits pétroliers extraits des champs pétrolifères du bassin de Doba au sud du Tchad jusqu'à Kribi au Cameroun.

Corridor Douala- Centrafrique et Tchad

	Route	Fer	Fleuve	Total
Corridor Centre Afrique				
Douala – Bangui	1500 Km			
Douala – Ngaoundéré – Bangui	867 Km	922 Km		
Douala – Belabo – Bangui	670 Km	n.a		
Corridor Tchad				
Douala –N'Djamena	2100 Km			
Douala – Ngaoundéré	750 Km	922 Km		
Ngaoundéré -N'Djamena	1350 Km			

Les itinéraires définis dans le cadre des conventions RCA/Cameroun et Cameroun/Tchad en matière de transport terrestre des marchandises sont les seules voies légales reconnues pour le transit à destination de la RCA et du Tchad.