

## LE MATERIEL DE MANUTENTION ET LES ACCESSOIRES

Divers de ces appareils ont des variantes spécifiques adaptés pour la manutention d'un type de colis (fûts, colis cylindriques, plaques rectangulaires, Caisses, charges palettisées ...)

 1	 2	 3	 4	 5
<p><b>LES BROUETTES</b> : elles sont constituées généralement d'une benne à pans inclinés qui se décharge par basculement, d'une ou de deux roue et de deux brancards</p>				
 6	 7	 8	 9	 10
<p><b>LES CHARIOTS</b> : ce sont des véhicules sur quatre roues et composés d'un plateau sur lequel on pose les marchandise à déplacer.</p>				
 11	 12	 13	 14	 15
<p><b>LES DESSERTES À PLATEAUX</b>. Ce sont des chariots à plusieurs étages généralement utilisés pour la préparation des commandes ou les livraisons vers les zones d'expédition.</p>				
 16	 17	 18	 19	 20
<p><b>LES PLATEAUX ROULANTS</b> : Ils remplissent les mêmes fonctions que les chariots manuels. Certains sont construits sur mesure et adapté à une catégorie spécifique de colis (fûts, caisses normalisées ...)</p>				

 <p>21</p>	 <p>22</p>	 <p>23</p>	 <p>24</p>	 <p>25</p>
<p><b>LES COINS ROULANTS</b> : ce sont des pièces de coin utilisées pour déplacer des caisses</p>		<p><b>LES ROULEURS</b> : pièces à roues (pour charges légères) ou à cylindre (pour charges lourdes) placées sous les colis afin de faciliter le déplacement par traction ou poussage.</p>		
 <p>26</p>	 <p>27</p>			
<p><b>LES CONVOYEURS</b> : le plus souvent utilisés dans les chaînes de montage et les plates-formes de traitement du fret, ces dispositifs permettent un déplacement automatique des marchandises d'un point à un autre, sans qu'il y ait besoin de mobiliser une personne.</p>				
 <p>28</p>	 <p>29</p>	 <p>30</p>	 <p>31</p>	 <p>32</p>
<p><b>LES TABLES ELEVATRICES</b> : dispositifs à commande manuelle ou motorisée permettant le levage des marchandises à une hauteur définie.</p>			<p><b>LES CRICS</b> : servent à soulever des corps lourds sur de faibles hauteurs. Ils peuvent être hydrauliques ou à manivelle</p>	
 <p>33</p>	 <p>34</p>	 <p>35</p>	 <p>36</p>	 <p>37</p>
<p><b>LES GERBEURS / TRANSPALETTES ELEVATEURS</b> : ces différents équipements servent à lever et ranger des colis en hauteur ou simplement à les poser les uns sur les autres</p>				
 <p>38</p>	 <p>39</p>	 <p>40</p>	 <p>41</p>	 <p>42</p>
<p><b>LES POTENCES</b> : équipements en forme d'équerre auxquels on associe un dispositif de levage manuel ou motorisé</p>		<p><b>LES PALANS</b> : ce sont des appareils de levage constitué par deux systèmes de poulies et d'une chaîne. Les poulies réduisent la force à exercer pour soulever des charges lourdes</p>		



**LES TREUILS :** ces appareils sont constitués d'un tambour ou d'un touret entraîné par un moteur ou une manivelle et sur lequel s'enroule le câble de levage ou de traction



**LES DIABLES :** ce sont des chariots à deux roues, servant à déplacer des charges lourdes sur de courtes distances



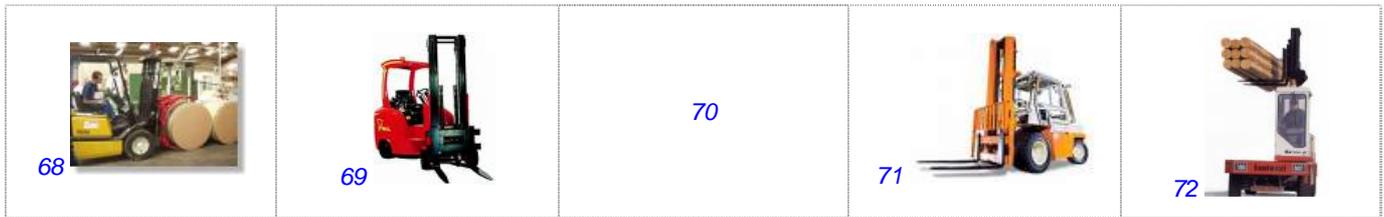
**LES LEVE-PALETTES ET TRANSPALETTES :** ce sont des appareils spécialement conçus pour la manutention verticale (fig. 53 et 54) ou horizontale (fig. 55, 56, 57) des palettes ou des charges palettisées



**LES PINCES :** il en existe diverses variantes en fonction de la forme du colis à lever (cylindre, plateau, fagot..). ces instruments de levage sont généralement composés de deux branchet qui saisissent et serrent le colis



**LES REMORQUES :** ce sont des chariots sur deux ou quatre roues et munis d'un dispositif qui permet leur attelage à un véhicule tracteur



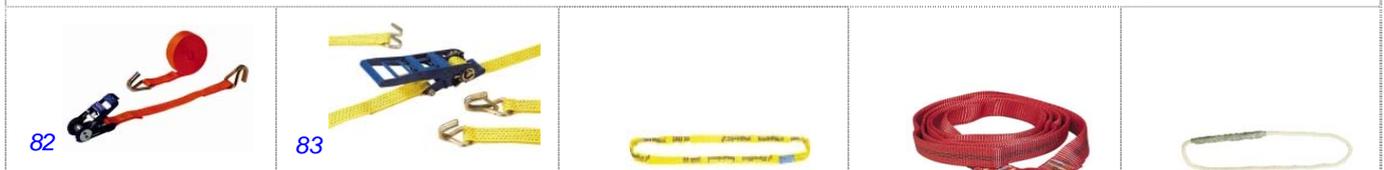
**LES CHARIOTS À MATS RÉTRACTABLES :** ce sont des véhicules automoteurs de taille moyenne, munis de fourches ou de pinces faciales ou latérales. Ils sont le plus utilisés pour les opérations de chargement / déchargement des véhicules ou de rangement / préparation des commande dans les entrepôts



**LES GRUES :** ce sont des engins de levage de grande dimension, munis d'un bâti et d'une flèche télescopique. Ils sont utilisés pour les opérations de chargement / déchargement



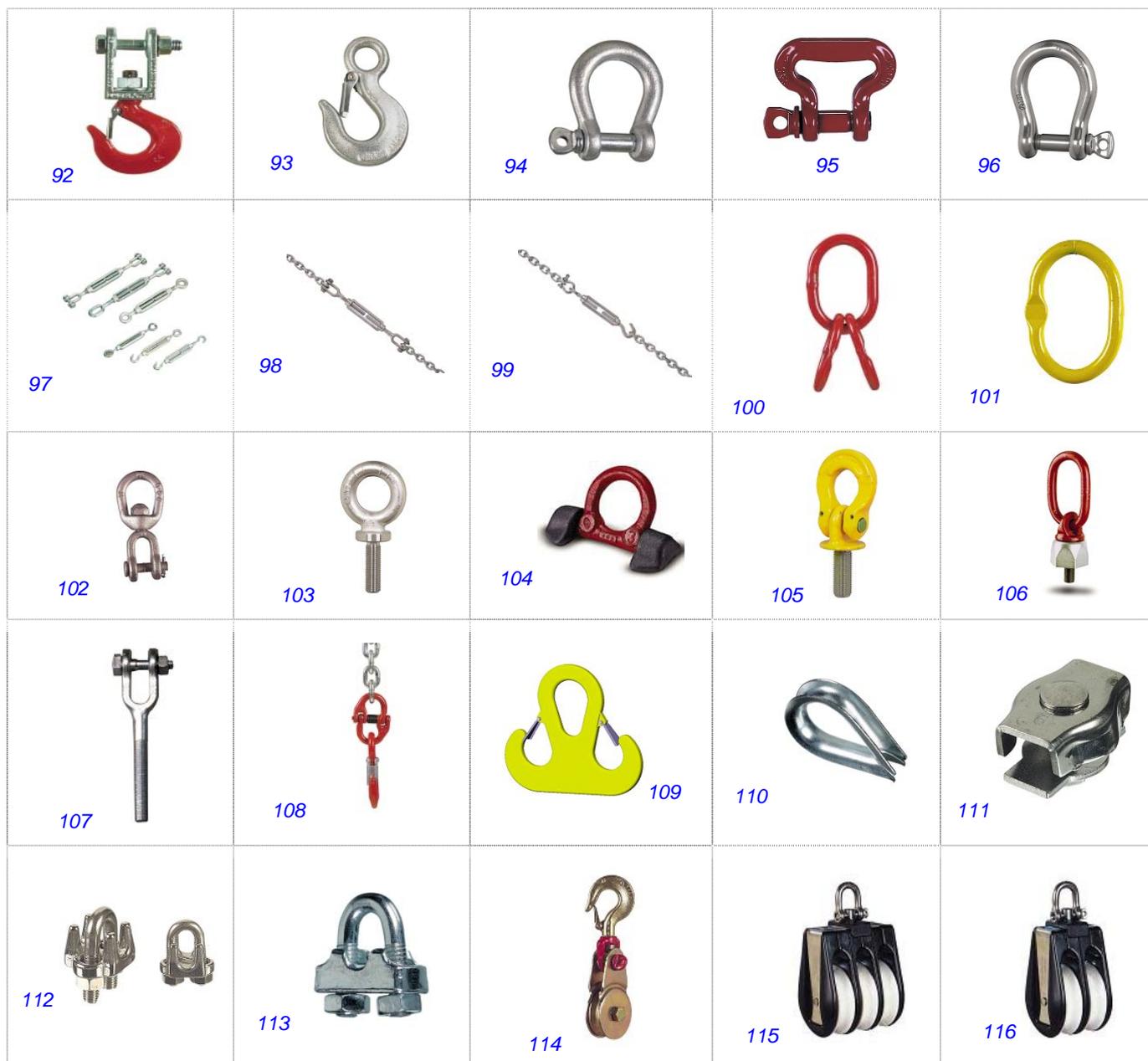
**LES PORTIQUES :** ce sont des supports verticaux reliés à leur sommet par des éléments horizontaux sur lesquels on agrippe des palans ou des treuils. Sur les quais on retrouve des portiques coulissants sur des rails, des portiques sur roues et des portiques fixes. Ils servent aux opérations de chargement déchargement



**LES SANGLES D'ARRIMAGE :** munies d'un tendeur, elles servent à fixer et immobiliser des charges sur les véhicules ou les zones de stockage



**LES ELINGUES À UN OU PLUSIEURS BRINS :** Ce sont des cordages qui servent à lier et à lever des charges. Suivant la matière, on distingue des élingues métalliques (ex fig. 91), des élingues en polyester (ex fig. 84,85) et des élingues en chanvre, polypropylène, nylon ... Les formes aussi différent. Il existe des élingues plate avec boucles (fig.85), des élingues rondes sans fin (fig.84), des élingues multibrins (fig.90, 91). La couleur différent en fonction de la capacité en port ou force : olive = 500kg ; violet = 1T ; vert = 2T ; jaune = 3T ; gris = 4T ; rouge = 5T ; marron = 6T ; bleu = 8T. Noter que cette force est toujours précisée sur l'élingue. Certaines élingues portent à leurs extrémités des anneaux, des crochets...



**ACCESSOIRES DIVERS.** il existe un grand nombre d'accessoires utilisés par les professionnels de la manutention : Les crochets (fig.92, 93), les manilles (fig.94 à 96), les tendeurs (fig.97 à 99), les mailles (fig.100, 101), des émerillons (fig.102), les anneaux (fig.104 à 106), les crochets double (fig.109), les cosses de protection (fig.110), les serre câbles (fig.111 à 113), les poulies (fig.114 à 116) ...